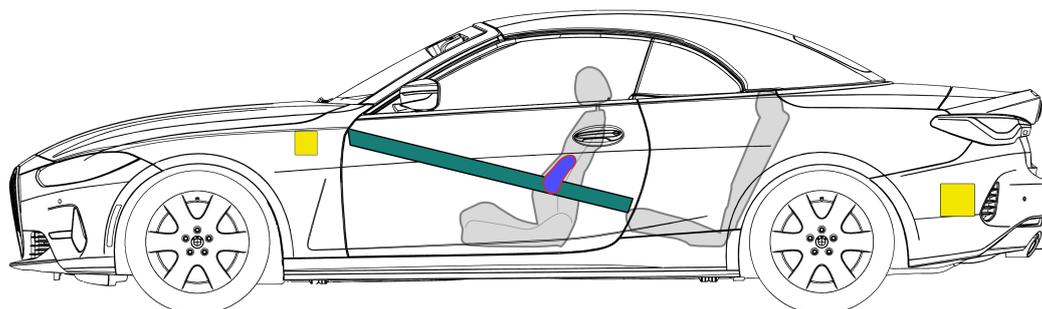
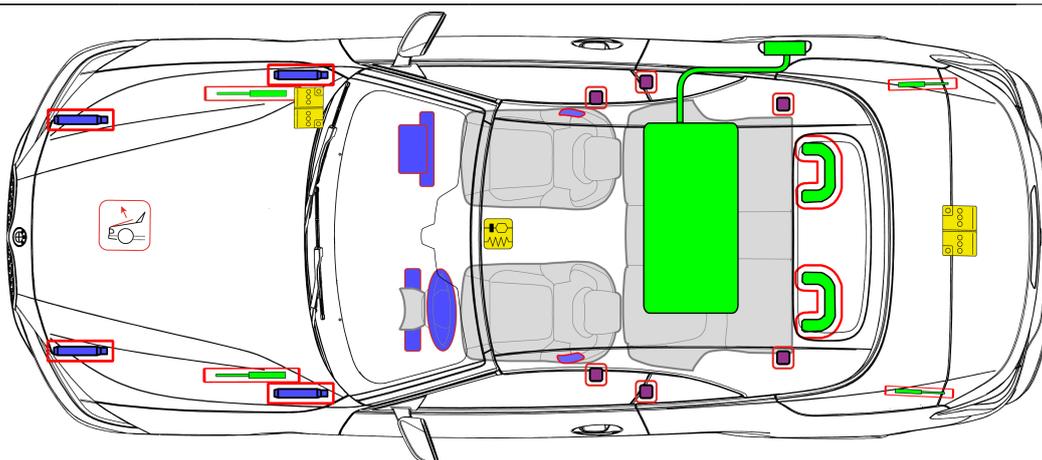




BMW 4er-Reihe G23
Cabriolet
a partir de 11/2020



| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-------------------------------------|--|-------------------------|--|--|
| | Airbag | | generador de gas | | Tensores de cinta | | aparato de mando SRS | | sistema para protección de peatones activo |
| | sistema de prevención de vuelco automático | | amortiguador de la presión del gas / muelles pretensados | | refuerzo de carrocería | | zona de riesgo | | Punto de separación de alto voltaje (solicitud de corte) |
| | batería de bajo voltaje 12V/48V ⁽¹⁾ | | condensador de bajo voltaje | | depósito de combustible | | depósito de gas | | válvula de seguridad |
| | batería de alto voltaje | | cable / elemento de alto voltaje | | punto de separación de alto voltaje | | fusible de alto voltaje | | condensador de alto voltaje |

En esta sinopsis se representa el máximo equipamiento del vehículo.

¹Apague el encendido para evitar el riesgo de un arco eléctrico al desconectar.

| | | | | |
|--|-----------------------|----------------|---------------------|--------|
| | N.º de identificación | N.º de versión | Fecha de la versión | Página |
| | WBA-G23 | 1 | 11/2020 | 1 |

© 2020 BMW AG Múnich, Alemania

Importante: para más información, véase la guía de rescate.